










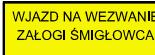













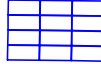






## LEGENDA

- |   |  |
|---|--|
|    | Nawierzchnia istniejąca - płyta betonowa   |
|    | Nawierzchnia istniejąca (kostka betonowa)  |
|    | Opaska ograniczająca strefę FATO z kostki betonowej                                |
|    | Obrzeże betonowe   |
|    | Oznakowanie strefy przyziemienia i startu TLOF                                     |
|    | Oznakowanie strefy końcowego podejścia FATO  |
|    | Nr działki w inwestycji  |
|    | Rozdzielnia zasilająco sterownicza -projektowana                                   |
|    | Naświetlacz lądowiska, typu LED, naziemne  |
|    | Znaki pionowe  |
|    |  |
|    | Tabliczki informacyjne   |
|    | Tabliczki informacyjne   |
|   | Punkty odbłaskowe  |
|  | Kiosk ppoż. projektowany   |
|  | Granica ewidencyjna działki  |
|  | Istniejące ogrodzenie  |
|  | furtka wejściowa   |
|  | Elementy / nawierzchnie do demontażu   |
|  |  |
|  | Projektowana kanalizacja kablowa 1-otworowa z rur Ø110 ze studniami kablowymi SK-1 |
|  | Przyłącze elektryczne  |
|  | Projektowane kable zasilające  |
|  | Wzrokowy wskaźnik kąta ścieżki schodzenia (HAPI)                                   |
|  | Wskaźniki kierunku wiatru o max. wysokości 7.m npt                                 |
|  | Istniejące Panele fotowoltaiczne w pobliżu lądowiska                               |
|  | Światła strefy przyziemienia i utraty siły nośnej TLOF - barwa                     |
|  | Światła strefy końcowego podejścia i startu FATO - barwa                           |
|  | Światła kierunku podejścia - barwa biała, zagłębiona                               |

Punkt odniesienia lądowiska: środek pola wzlotów (HRP)  
szerokość geograficzna: 52° 26' 24,33" N  
długość geograficzna: 016° 54' 17,88" E  
wysokość bezwzględna HRP: 92m AMSL

|   |   |                    |            |                  |
|---|---|--------------------|------------|------------------|
|  | BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE LOTNISK<br>AVIA-PROJEKT<br>ul. Ks. Dziekana W. Bochenka 71/11<br>55-100 TRZEBNICA<br>tel.: +48 782 055 010 |                    |            |                  |
|   |   |                    |            |                  |
| INWESTOR:   | Szpital Wojewódzki w Poznaniu   |                    |            |                  |
| ADRES:  | ul. Juraszów 7-19, 60-479 Poznań  |                    |            |                  |
| OBIEKT:   | Łądowisko śmigłowców ratunkowych  |                    |            |                  |
| ADRES:  | ul. Juraszów 7-19, 60-479 Poznań  |                    |            |                  |
| ADRES GEOD.:  | Jednostka ewidencyjna: 306401_1, obręb 020 Gołęcin, działka nr: 1/6, Gmina M. Poznań, Powiat Poznań                                       |                    |            |                  |
| NAZWA ZADANIA:  | Modernizacja istniejącego lądowiska dla śmigłowców ratunkowych obsługującego SOR przy Szpitalu Wojewódzkim w Poznaniu                     |                    |            |                  |
| TEMAT RYSUNKU:  | PLAN SYTUACYJNY   |                    |            |                  |
| BRANŻA:   | IMIE I NAZWISKO   | DATA               | NR UPR.    | PODPIS           |
| GŁÓWNY PROJEKTANT   | MGR INŻ. MAREK HUSARZ   | 05.2023            | 208/DOŚ/06 |                  |
| <b>DROGOWA</b>  |   |                    |            |                  |
| PROJEKTOWAŁ:  | MGR INŻ. MAREK HUSARZ   | 05.2023            | 208/DOŚ/06 |                  |
| SPRAWDZIŁ:  | MGR INŻ. AGNIESZKA HUSARZ   | 05.2023            | 242/DOŚ/11 |                  |
| AP-35-23  | 1:500   | PROJEKT TECHNICZNY | DROGOWA    | AP_35_PT_DR_D.01 |
| NR PROJEKTU   | SKALA   | ETAP PROJEKTU      | BRANŻA     | NR RYSUNKU       |